

Monsieur Baccard,

Par ce courrier, nous souhaitons témoigner de notre mécontentement quotidien face aux nuisances structurelles, sonores et sécuritaires que le trafic des camions en provenance de la carrière nous fait subir.

A la lecture des premières observations du public postées par voie électronique, nous apportons notre soutien au détournement de la circulation des camions et des solutions proposées dans ces documents. Ces dernières ne manquent pas et nous espérons vivement que l'une d'elles sera retenue.

1) **Nuisances structurelles** : l'angle de notre maison situé dans le virage sur lequel est apposée une ligne jaune d'interdiction de stationner est à 2 mètres de la voie de circulation. Les service de voirie, suite aux différentes détériorations du trottoir, ont déposé 2 gros bloc de pierre pour obliger les camions à ne pas monter sur le trottoir lors de leur passage et de leur croisement problématique dans le virage.

Des fissures ont été relevées de ce côté de la maison, ce qui n'est pas le cas sur le reste du bâtir. Un affaissement du sol nous a obligé à poser une nouvelle chappe dans cette partie. Une fissure comprise entre 0,5 et 1,5 cm de largeur tout le long de la pièce à proximité était visible.

2) **Nuisances sonores** : à l'achat de notre maison, le simple vitrage de nos fenêtres vibrait à chaque passage de camion. Depuis nous avons effectué le remplacement par du double vitrage mais cela en dit long sur la charge sonore et structurelle que le trafic fait porter au bâtir.

3) **Nuisance sécuritaire** : le manque de visibilité et la largeur de la chaussée à cet endroit, comme à bien d'autres dans le hameau, mettent en danger la circulation des camions mais également celles des automobilistes qui sont amené à les croiser.

Par ailleurs, La ligne jaune tracée sur la presque totalité du trottoir situé devant la maison nous interdit de garer nos voitures à cet endroit. Nous craignons de garer nos voitures sur la chaussée de peur d'un accrochage lorsque 2 camions se croisent à notre hauteur. Nous sommes donc obligés de nous garer à cheval sur le trottoir dans la bretelle du sens interdit situé sur la gauche de la place ce qui nous met dans une situation non réglementaire.

À ce titre, nous aimerions que la mairie puisse aménager un mini parking sur la place afin de sécuriser les accès aux habitations ainsi que le stationnement.

Pour finir, nous aimerions que :

- 1) Une étude d'impact soit effectuée afin de déterminer l'usure de la voirie et des habitations provoquée par le trafic des camions.
- 2) Soit rendu publique l'heure de début et de fin « du service » (1er et dernier camion à circuler). J'ai relevé un 1er passage de camion en venant de la montée du Parc à 7h15.
- 3) Soit rendu publiques les rotations des camions. **Qui contrôle le dépassement du quota de camions ?**
- 4) Soit rendu public le quota du tonnage exploité en cours d'année et à deux périodes à minima (6 et 12 mois). **Qui contrôle le tonnage extrait ?**

Vous trouverez ci-après quelques photos illustrant notre maison et les conséquences engendrées par le passage des camions.

Veuillez agréer, Monsieur Baccard, l'expression de nos sincères salutations.

Famille









